

История успеха

ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №2»

«Fujitsu была выбрана нами исходя из ряда ключевых факторов: наличие у компании собственного центра гарантийного обслуживания в нашем городе, отличное соотношение качество/цена оборудования и надежная поддержка ранее выпущенной линейки серверов для их модернизации и модификации»

Владимир Пестряков, начальник отдела программного обеспечения ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №2»

Заказчик

Страна: Россия
Отрасль: автобусные перевозки
Дата основания: 1992 г.
Сайт: www.patp2-nv.ru



Проблема и предпосылки проекта

Компания-заказчик занимается пассажирскими перевозками в городе Нижневартовске. Предприятие обеспечивает порядка 75-80% внутригородских перевозок, при этом для него крайне важна возможность быстрого масштабирования ИТ-инфраструктуры без покупки дополнительного оборудования. Так как профессия кондуктора сегодня не очень востребована, в определенное время в компании возникла проблема кадрового дефицита. Поэтому когда недостаток кондукторов существенно осложнил работу компании, было принято решение о внедрении автоматизированной системы оплаты проезда. В итоге с 1 ноября 2013 года автотранспортная компания «ПАТП-2» перевела все 100% парка автобусов на использование автоматизированной системы оплаты проезда (АСОП).

Для обеспечения бесперебойного функционирования АСОП компания приобрела и внедрила в свою ИТ-инфраструктуру блейд-сервер Fujitsu PRIMERGY BX400 и систему хранения данных Fujitsu ETERNUS DX90.

Блейд-система Fujitsu PRIMERGY BX400 предоставляет оптимальное сочетание серверов или модулей хранения данных (до 8 единиц) в компактном корпусе высотой 6U для установки в стойку или в напольном исполнении. Обеспечение соответствия высоким требованиям, предъявляемым к вычислительной мощности и занимаемой площади, является трудной задачей, особенно если ресурсы, бюджеты и свободное пространство крайне ограничены. Fujitsu PRIMERGY BX400 – это полноценная блейд-система, обладающая дружественной пользователю и универсальной ИТ-инфраструктурой. До восьми блейд-серверов и блейд-модулей хранения устанавливаются в компактный корпус, который прост в установке, администрировании и в использовании. Расширяемая и унифицированная система хранения данных Fujitsu ETERNUS DX90 предоставляет малым и средним компаниям и филиалам функциональные возможности корпоративного класса с оптимальным соотношением цены и производительности. Она служит отличным средством объединения данных для виртуализации серверов, электронной почты, баз данных и коммерческих приложений, а также централизованных файловых служб. Производительность и емкость позволяют выполнять консолидацию данных для виртуализации серверов, электронной почты, баз данных и бизнес-приложений в одной системе.

О заказчике

Открытое акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие №2» осуществляет пассажирские перевозки в городе с населением более 300 тысяч жителей.

Чтобы удовлетворять потребности горожан и соответствовать требованиям современного города, руководство предприятия в последние годы активно занимается модернизацией производства и повышением качества обслуживания. С октября 2008 года внедрена автоматизированная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками (АСДУПП) транспортного предприятия.

Комфорт пассажиров и высокое качество обслуживания имеют ключевой приоритет для работников ОАО «ПАТП-2». Чтобы зимой все автобусы обогревались, на предприятии создан цех по ремонту отопительных систем, где автобусные отопители проходят обязательную профилактику и ремонт. Также во всех маршрутных автобусах установлены автоинформаторы, оповещающие пассажиров о текущих и предстоящих остановках. С недавних пор во многих автобусах появилось рекламно-информационное табло «Бегущая строка», благодаря которой пассажиры могут узнавать свежую информацию.

На данный период в парке предприятия насчитывается 104 единицы городских автобусов. Каждый день на линию выходит 69 автобусов, обслуживающих 11 городских маршрутов. Ежедневно автотранспортом предприятия пользуются 36,5 тысяч пассажиров.

Преимущества решений Fujitsu:

Стоечные серверы PRIMERGY – гибкое и масштабируемое решение

Возможность линейного масштабирования обеспечивает эффективный рост мощности ЦП, объема оперативной памяти и числа операций ввода-вывода в секунду. Вне зависимости от целевого использования сервера – поддержка СУБД, систем ERP, систем принятия решений или виртуализации – при добавлении процессоров и модулей памяти в систему ее производительность соразмерно улучшится при одновременном наращивании ресурсов ввода-вывода.

Высокое качество исполнения

Продукты Fujitsu для высокопроизводительных вычислений уже зарекомендовали себя во всем мире как качественные ИТ-решения, не теряющие своей производительности в течение очень долгого времени. Многократно протестированные серверы Fujitsu PRIMERGY доказали, что они стоят выше конкурентов в плане надежности, производительности, энергоэффективности и отвечают всем требованиям современных компаний.

Полная унификация архитектуры систем хранения Fujitsu ETERNUS

Применение унифицированной системы доступа к дисковым накопителям SAN и NAS в системах хранения Fujitsu ETERNUS способствует быстрой окупаемости инвестиций, а также снижению затрат на эксплуатацию. Кроме того, в СХД ETERNUS используются унифицированные соединения, обеспечивающие поддержку сетей разнообразных типов, включая их сочетания.

Преимущества

- Улучшение возможностей оптимизации энергосбережения
- Модульная инфраструктура обеспечивает простоту развертывания, адаптации и модернизации
- Отличное соотношение цены и производительности

Продукты

Сервер Fujitsu PRIMERGY BX400, СХД Fujitsu ETERNUS DX90

- Простая интеграция в существующую инфраструктуру клиента
- Административные функции корпоративного класса
- Производительность конвергентной инфраструктуры

Выбор системы

Посетив презентацию компании, руководство ПАТП-2 решило пристальнее присмотреться к продуктам Fujitsu. У компании-заказчика была серьезная потребность в покупке гибких высокомасштабируемых систем – как сервера, так и СХД, поскольку в прошлом у ИТ-службы ПАТП-2 возникали проблемы, связанные с невозможностью модернизации схожих систем других вендоров.

При внедрении автоматизированной системы оплаты руководство компании ориентировалось на покупку решения от компании-флагмана. Компания Fujitsu была выбрана в качестве поставщика исходя из нескольких факторов. Первое – наличие гарантийного сервисного центра Fujitsu в непосредственной близости от местонахождения предприятия. Второе – отличная масштабируемость серверных систем Fujitsu. Кроме того, в процессе закупки для ПАТП-2 была предоставлена значительная скидка, что стало дополнительным фактором в пользу выбора систем Fujitsu.

Предварительное тестирование сервера и системы хранения не проводилось, после закупки оборудование было сразу же развернуто в серверном помещении предприятия.

Решение

Как СХД, так и блейд-серверы Fujitsu очень гибко масштабируются. В случае возникновения потребности в дополнительных вычислительных мощностях, на оборудовании Fujitsu легко нарастить большое количество виртуальных серверов, не докупая дополнительное оборудование. Виртуализация применяется не только для серверов, но и для выделения тестовых виртуальных машин, кратковременно используемых некоторыми отделами предприятия. Сервер Fujitsu PRIMERGY BX400 имеет достаточно ресурсов не только для обеспечения работы системы оплаты проезда, но и для тестовых проектов по другим направлениям работы. Оболочка виртуализации – ПО Citrix XenServer, также развернуты SQL- и Windows-серверы. Кроме того, на сервере Fujitsu развернуты FTP-сервер и прочие ИТ-службы и приложения. В блейд-корзину PRIMERGY BX400 были дополнительно добавлены шесть модулей памяти суммарным объемом 6 ТБ.

За счет внедрения в ИТ-инфраструктуру блейд-сервера и системы хранения Fujitsu ETERNUS DX90 удалось достичь непосредственной интеграции процессинга платежных карт с базами 1С. Предприятие, происходит прямое взаимодействие серверов АСОП с 1С-серверами.

В существующем кластере СХД Fujitsu ETERNUS выступает в качестве основного хранилища. Поскольку при масштабировании сложно маневрировать без поддержки инфраструктуры системой хранения с большими ресурсами памяти, теперь при использовании виртуализации для создания нового виртуального сервера достаточно выделить резерв памяти системы хранения для мгновенного наращивания вычислительных мощностей.

Развитие ИТ-инфраструктуры предприятия теперь напрямую зависит только от покупки программных продуктов, так как предоставляемой вычислительной мощности с избытком хватает для выполнения всех текущих задач.



Итоги проекта

В июле 2013 года компания начала получать оборудование, и уже в ноябре внедрение системы было полностью завершено. Точка безубыточности проекта наступила через 10 месяцев после внедрения. При этом компании удалось сэкономить не только собственные средства. При переходе на АСОП ежегодная экономия городскому бюджету Нижневартовска составляет порядка 40 млн. рублей. Через год после внедрения картами оплаты начали пользоваться свыше 20% пассажиров.

«Fujitsu была выбрана нами исходя из ряда ключевых факторов: наличие у компании собственного центра гарантийного обслуживания в нашем городе, отличное соотношение качество/цена оборудования и надежная поддержка ранее выпущенной линейки серверов для их модернизации и модификации», – говорит Владимир Пестряков, начальник отдела программного обеспечения ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №2».

Карта оплаты, внедряемая предприятием, работает на базе чипа MyFire+, с ее помощью производятся как онлайн, так и офлайн платежи. На сегодняшний день компания-заказчик прорабатывает вопрос о подключении к системе АСОП ПАТП-2 платежных терминалов QIWI. На данный момент у предприятия 10 стационарных и 10 автобусных терминалов, используемых для пополнения карты. Добавление в систему терминалов оплаты QIWI позволит за счет небольших средств на порядок нарастить число платежных терминалов, зачисляющих средства на транспортную карту. Существующие вычислительные мощности дают возможность беспрепятственно встроить платежи QIWI в существующую систему оплаты.

О компаниях:

Fujitsu EMEA

Подразделение компании Fujitsu в странах континентальной Европы, Ближнего Востока, Африки и в Индии (EMEA) – лидирующий поставщик информационно-коммуникационные технологии (ИКТ). Продукция компании включает полный ассортимент современных решений и услуг – от клиентских систем до решений для центров обработки данных, управляемых сервисов и облачных инфраструктур. Видение компании Fujitsu заключается в построении человеко-ориентированного интеллектуального общества, связывающего воедино технологическую инфраструктуру, расширяющего права и возможности людей и творчески определяющего новые формы интеллекта. В Fujitsu EMEA работают более 28 тыс. человек. Подразделение входит в глобальную группу Fujitsu Group. Для получения дополнительной информации посетите интернет-страницу ts.fujitsu.com/aboutus.

ОАО «Пассажирское автотранспортное предприятие №2»

Открытое акционерное общество «Пассажирское автотранспортное предприятие №2» осуществляет пассажирские перевозки в городе с населением более 300 тысяч жителей. Чтобы удовлетворять потребности горожан и соответствовать требованиям современного города, руководство предприятия в последние годы активно занимается модернизацией производства и повышением качества обслуживания. С октября 2008 года внедрена автоматизированная система диспетчерского управления пассажирскими перевозками (АСДУПП) транспортного предприятия.

Контакты

Fujitsu в России и СНГ
Адрес: 105064, Россия, г. Москва, улица
Земляной Вал, д. 9, 7-ой этаж
Телефон: +7 495 730-62-20
Факс: +7 495 730-62-13
E-mail: russia@ts.fujitsu.com
Website: www.fujitsu.com/ru

Copyright 2016

Fujitsu, the Fujitsu logo, are trademarks or registered trademarks of Fujitsu Limited in Japan and other countries. Other company, product and service names may be trademarks or registered trademarks of their respective owners. Technical data subject to modification and delivery subject to availability. Any liability that the data and illustrations are complete, actual or correct is excluded. Designations may be trademarks and/or copyrights of the respective manufacturer, the use of which by third parties for their own purposes may infringe the rights of such owner.